

Утверждена

приказом генерального директора  
АО «РАСЧЕТНЫЕ РЕШЕНИЯ»

№ 48/25 от 15 мая 2025 г.

Вступает в силу с 19 мая 2025 г.

## **ПУБЛИЧНАЯ ОФЕРТА (СОГЛАШЕНИЕ) ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ЕДИНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ, А ТАКЖЕ РАЗОВОЙ КВИТАНЦИЕЙ С ДВУМЕРНЫМ ШТРИХ-КОДОМ**

Настоящая Оферта в соответствии с пунктом 2 статьи 437 Гражданского кодекса Российской Федерации является официальным публичным предложением Акционерного общества «Расчетные решения» (ИНН 7727718421, адрес для корреспонденции: 119285, г.Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Раменки, Киевское МЖД 5-й км, д. 1 стр. 1, этаж 4, ком. 64) (далее – Оператор) заключить соглашение об использовании Единой транспортной карты, а также разовой квитанции с двумерным штрих-кодом (далее – **Соглашение, Оферта**). Настоящая Оферта адресована физическим лицам, обладающим надлежащей право- и дееспособностью.

Действующая редакция Оферты размещена на сайте Оператора по адресу: <https://strelkacard.ru> (далее – Сайт), для ознакомления в обязательном порядке до момента совершения Пользователем акцепта условий Оферты.

### **1. ТЕРМИНОЛОГИЯ**

- 1.1. **Банковская транспортная карта (БТК)** – банковская бесконтактная карта, с размещенным на ней ЭП ЕТК.
- 1.2. **Блокировка Карты** – техническая процедура в программно-аппаратном комплексе Системы по включению номеров ЭП ЕТК в Стоп-лист для прекращения/приостановления их обслуживания в Системе.
- 1.3. **ВЕСБ М** – Временный единый социальный билет жителей города Москвы.
- 1.4. **ВЕСБ МО** – Временный единый социальный билет жителей Московской области.
- 1.5. **Единая транспортная карта (ЕТК, карта «Стрелка»)** – бесконтактный, оснащенный микропроцессором, специализированный электронный носитель, предназначенный для Регистрации проезда в Системе. К ЕТК относится также Карта «СТРЕЛКА-ТРОЙКА». Собственником ЕТК является ее эмитент - Оператор или Акционерное общество «МОСТРАНСАВТО» (АО «МОСТРАНСАВТО», ИНН: 5047227020). Виды ЕТК и их назначение установлены Постановлением № 727/36.
- 1.6. **Защитный код** – идентификационный цифровой код, в отдельных случаях выдаваемый Пользователю при приобретении Карты, используемый для регистрации в личном кабинете на Сайте или в мобильном приложении «Стрелка» и необходимый для Блокирования Карты.
- 1.7. **Залоговая стоимость** – обеспечительный платеж Пользователя, вносимый им при получении ЕТК.
- 1.8. **Карта** – Единая транспортная карта, Кобрендинговая транспортная карта, Банковская транспортная карта, Брелок или иной электронный носитель (далее –

Брелок), мобильный телефон Пользователя (с учетом технической возможности обслуживания в Системе), на которых размещено ЭП ЕТК.

**1.9. Кобрендинговая транспортная карта** – специализированный носитель (Карта «СТРЕЛКА-ТРОЙКА» и Карта «ТРОЙКА-СТРЕЛКА»), на котором Оператором и кобрендинговым партнером размещено ЭП ЕТК, содержащая логотип и/или иные коммерческие обозначения Системы и кобрендингового партнера, используемая для получения транспортных услуг. Условия и порядок использования транспортной карты «Тройка» в части, не касающейся ЭП ЕТК, определяются ГУП «Московский метрополитен».

**1.9.1. ЕТК с Картой «ТРОЙКА» (КАРТА «СТРЕЛКА-ТРОЙКА»)** – коммуникационное название Кобрендинговой транспортной карты Оператора и ГУП «Московский Метрополитен», эмитентом которой является Оператор или АО «МОСТРАНСАВТО».

**1.9.2. КАРТА «ТРОЙКА» С ЭП ЕТК (КАРТА «ТРОЙКА-СТРЕЛКА»)** – коммуникационное название Кобрендинговой транспортной карты ГУП «Московский метрополитен» и Оператора, эмитентом которой является ГУП «Московский метрополитен».

**1.10. Пользователь** – физическое лицо, принявшее условия Оферты, и использующее Карту в Системе либо Разовую квитанцию с двумерным штрих-кодом.

**1.11. Постановление № 727/36** – «Порядок функционирования системы обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на общественном транспорте Московской области, учета проданных билетов и совершенных поездок», утвержденный постановлением Правительства Московской области от 10.09.2014 № 727/36.

**1.12. Разовая квитанция с двумерным штрих-кодом** – документ на бумажном носителе с двумерным штрих-кодом, выдаваемый в специализированных пунктах, предназначенный для Регистрации проезда.

**1.13. Рейс** – путь транспортного средства по маршруту регулярных перевозок из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт или из конечного остановочного пункта в начальный остановочный пункт.

**1.14. Регистрация проезда** – операция, фиксирующая с использованием Карты или Разовой квитанции с двумерным штрих-кодом факт намерения воспользоваться транспортными услугами. Данная операция осуществляется Пользователем в транспортном средстве Перевозчика.

**1.15. Система** – система обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и провоза багажа на маршрутах регулярных перевозок Московской области, учета проданных билетов и совершенных поездок.

**1.16. Социальная карта жителя Московской области** – многофункциональная именная пластиковая карта, которая выдается получателю социальной поддержки, зарегистрированному в региональном регистре социальных карт.

**1.17. Социальная карта москвича (Социальная карта жителя Москвы)** – социальная карта, порядок выпуска, выдачи и обслуживания которой утвержден Постановлением Правительства Москвы от 18 ноября 2014 г. № 668-ПП.

**1.18. Стоп-лист** – перечень Карт с заблокированным к обслуживанию ЭП ЕТК в Системе.

**1.19. Транспортная единица** (т.е.) – информационная единица учета получения Пользователем транспортных услуг в рамках Системы. Количество Транспортных единиц эквивалентно размеру остатка электронных денежных средств Пользователя.

1.20. **Электронное приложение ЕТК (ЭП ЕТК)** – функционал ЕТК, позволяющий Оператору вести учет поездок.

1.21. **SMS, e-mail и push рассылка** – любая информация, за исключением рекламной, касающаяся использования Карты.

Термины, не определенные настоящим Соглашением, используются в значении, установленном Постановлением № 727/36.

## **2. ПОРЯДОК ПРИНЯТИЯ УСЛОВИЙ СОГЛАШЕНИЯ, ПРЕДМЕТ СОГЛАШЕНИЯ**

2.1. Заключение Соглашения осуществляется в соответствии со статьей 428 Гражданского кодекса Российской Федерации путем присоединения к условиям Соглашения, изложенным ниже. Оферта считается акцептованной и приобретает силу соглашения между Оператором и Пользователем с момента:

- получения Карты Пользователем или использования Карты в Системе;
- приобретения Разовой квитанции с двумерным штрих-кодом Пользователем.

Акцепт Оферты означает полное и безоговорочное принятие Пользователем всех условий Соглашения без каких-либо изъятий и/или ограничений. Соглашение заключается на срок до 31.12.2027.

2.2. До момента получения Карты и начала использования Карты в Системе, физическое лицо, намеренное приступить к использованию Карты, обязано ознакомиться и принять условия «Правил выпуска и обслуживания предоплаченных банковских карт ООО НКО «Расчетные Решения» (ОФЕРТА)» (далее также – Расчетный центр), действующего в соответствии с Лицензией Банка России №3524-К.

До момента приобретения Разовой квитанции с двумерным штрих-кодом и начала его использования в Системе, физическое лицо обязано ознакомиться и принять условия «Правил выпуска и обслуживания одноразовых предоплаченных банковских карт ООО НКО «Расчетные Решения» (ОФЕРТА) в рамках проекта «Стрелка».

«Правила выпуска и обслуживания предоплаченных банковских карт ООО НКО «Расчетные Решения» (ОФЕРТА)» и «Правила выпуска и обслуживания одноразовых предоплаченных банковских карт ООО НКО «Расчетные Решения» (ОФЕРТА) в рамках проекта «Стрелка» опубликованы в форме публичной оферты на сайте Расчетного центра по адресу: <https://nko-rr.ru> и на Сайте.

Использование Карты или Разовой квитанции с двумерным штрих-кодом без принятия условий соответствующей оферты Расчетного центра не допускается.

2.3. В соответствии с пунктом 1 статьи 450 Гражданского кодекса Российской Федерации Оператор имеет право в одностороннем порядке вносить изменения в условия Оферты. Изменения, внесенные Оператором в Оферту, становятся обязательными для сторон с момента их размещения на Сайте, если иная дата вступления в силу не установлена Оператором.

2.4. Правила пользования определяют условия использования Карты, Разовой квитанции с двумерным штрих-кодом в части, не урегулированной Постановлением № 727/36, Законом Московской области № 268/2005-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области».

2.5. Предметом Соглашения является предоставление Оператором Пользователю возможности использовать Карту, Разовую квитанцию с двумерным штрих-кодом для

Регистрации проезда на маршрутах регулярных перевозок Московской области на условиях настоящего Соглашения.

### **3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

3.1. Пользователь обязан бережно обращаться с Картой и Разовой квитанцией с двумерным штрих-кодом, хранить их в недоступных для третьих лиц местах.

3.2. Пользователь несет ответственность за недостоверность сведений, предоставленных им при обращении к Оператору по вопросам обслуживания в Системе.

3.3. Риск возникновения убытков в результате утраты Пользователем Карты и Разовой квитанцией с двумерным штрих-кодом в полном объеме несет Пользователь.

3.4. Запрещено:

3.4.1. передавать третьим лицам (в отношении ЕТК «учащегося», ЕТК «учащегося, проживающего в сельской местности» и ЕТК «льготная»);

3.4.2. использовать Kartu или Разовую квитанцию с двумерным штрих-кодом для совершения действий, не соответствующих Соглашению;

3.4.3. ламинировать, наносить на Kartu или Разовую квитанцию с двумерным штрих-кодом какие-либо надписи;

3.4.4. сгибать, переламывать, царапать или иным способом изменять целостность и форму Карты или Разовой квитанции с двумерным штрих-кодом, включая все способы воздействия, приводящие к повышенному физическому износу Карты или Разовой квитанции с двумерным штрих-кодом;

3.4.5. подвергать Kartu действию низких и/или высоких температур, термической и химической обработке, воздействию электромагнитных полей и электрических разрядов, не связанных с технологией распространения и обслуживания Карты;

3.4.6. наносить на Kartu экранирующие радиосигнал металлосодерживающие покрытия или помещать Kartu в закрытые чехлы или другие приспособления, содержащие экранирующие материалы;

3.4.7. изменять дизайн и внешний вид Карты, стирать номер Карты;

3.4.8. пополнять Kartu с использованием терминалов или пунктов пополнения, на которых отсутствует коммерческое обозначение Системы;

3.4.9. использовать Kartu не по ее прямому назначению, включая несанкционированное считывание, копирование и модификацию информации, содержащейся в Карте;

3.4.10. делать их копии и дубликаты Карты или Разовой квитанции с двумерным штрих-кодом.

3.5. В случае утраты (утери, хищения) Карты, Пользователь может её заблокировать в личном кабинете на Сайте или в мобильном приложении «Стрелка». Услуга «Блокировка карты» доступна только по активным и подтвержденным Защитным кодом Картам.

3.6. Защитный код, в случае его утраты, может быть восстановлен:

3.6.1. путем получения Пользователем услуги «Восстановление защитного кода» на Региональном портале государственных услуг Московской области (далее – РПГУ) <https://uslugi.mosreg.ru/services/20704>.

3.6.2. в личном кабинете Пользователя на Сайте или в мобильном приложении «Стрелка»<sup>1</sup>.

3.7. Пользователь, имеющий право использовать льготные тарифы при оплате проезда общественным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, может получить ЕТК учащегося, ЕТК учащегося, проживающего в сельской местности или ЕТК льготная, предварительно зарегистрировав заявку на получение карты на РПГУ для подтверждения права на соответствующую льготу.

3.8. Пользователь вправе в любой момент отказаться от услуг Оператора и прекратить использовать Карту и Разовую квитанцию с двумерным штрих-кодом.

#### **4. ПОРЯДОК ВОЗВРАТА ЗАЛОГОВОЙ СТОИМОСТИ ЕТК**

4.1. Пользователь вправе вернуть Залоговую стоимость ЕТК в порядке, установленном Постановлением № 727/36, при условии сдачи Пользователем в Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг Московской области незаблокированной, работоспособной и неповрежденной ЕТК, предварительно воспользовавшись услугой «Возврат карты «Стрелка» с целью возврата залоговой стоимости» в личном кабинете на сайте РПГУ.

4.2. Залоговая стоимость возвращается Пользователю при условии нулевого или положительного баланса ЕТК.

4.3. Возврат Залоговой стоимости осуществляется эмитентом ЕТК или его уполномоченным представителем путем перевода денежных средств на банковский счет, указанный в заявлении Пользователя, которое заполняется в личном кабинете на Сайте или в мобильном приложении «Стрелка».

4.4. Сданная Пользователем ЕТК аннулируется в Системе и возврату Пользователю не подлежит.

#### **5. ПОРЯДОК ВОЗВРАТА ОСТАТКА ЭЛЕКТРОННЫХ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ**

5.1. Возврат остатка электронных денежных средств (далее – ЭДС), учитываемых Расчетным центром по Картам, осуществляется по заявлению Пользователя в порядке, установленном в «Правилах выпуска и обслуживания предоплаченных банковских карт ООО НКО «Расчетные Решения» (ОФЕРТА)», а по Разовой квитанции с двумерным штрих-кодом в порядке, установленном в «Правилах выпуска и обслуживания одноразовых предоплаченных банковских карт ООО НКО «Расчетные Решения» (ОФЕРТА) в рамках проекта «Стрелка». Распоряжение Пользователя на возврат ЭДС оформляется в соответствии с формой и в порядке, установленными Расчетным центром.

5.2. Перенос или возврат остатка ЭДС по Карте доступен в личном кабинете на Сайте или в мобильном приложении «Стрелка» после прохождения Пользователем упрощенной идентификации в Расчетном центре в соответствии с «Правилами выпуска и обслуживания предоплаченных банковских карт ООО НКО «Расчетные Решения» (ОФЕРТА)». Идентификация доступна в личном кабинете только по подтвержденным Защитным кодом и активным (не заблокированным) Картам. Перенос остатка ЭДС с лицевого счета неработоспособной Карты на лицевой счет Карты, выданной взамен

---

<sup>1</sup> Данная услуга возможна, если ранее Пользователь подтверждал Карту в личном кабинете на Сайте или мобильном приложении «Стрелка» с помощью Защитного кода.

неработоспособной, осуществляется на основании заявления Пользователя на обмен неработоспособной карты «Стрелка», направленного с использованием РПГУ.

## **6. ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПОПОЛНЕНИЯ КАРТЫ**

6.1. Места и способы пополнения Карт Оператор размещает на Сайте.

6.2. Пользователь обязан хранить чек (квитанцию), выдаваемый при получении Карты и/или увеличении остатка ЭДС, на случай возникновения необходимости урегулирования спорной ситуации, связанной с обслуживанием Карты.

## **7. УСЛОВИЯ РЕГИСТРАЦИИ ПРОЕЗДА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КАРТЫ**

7.1. Регистрация проезда на транспортном средстве Перевозчика с использованием Карты производится при условии, что Карта не включена в Стоп-лист (не заблокирована) и на балансе Карты достаточно Транспортных единиц для оплаты стоимости поездки, совершаемой на маршрутах в пределах одной тарифной зоны, или максимальной стоимости поездки от остановки входа до конечной остановки на маршрутах с зональной тарификацией.

7.2. При использовании Пользователем в целях Регистрации проезда одного носителя с различными инструментами Регистрации проезда установлена следующая последовательность их использования (при невозможности регистрации проезда с использованием одного инструмента используется следующий):

7.2.1. Социальная карта жителя Московской области и жителя Москвы, ВЕСБ М, ВЕСБ МО;

7.2.2. ЕТК;

7.2.3. Транспортная карта «Тройка»;

7.2.4. БТК.

7.3. Оператор вправе в одностороннем порядке устанавливать технические лимиты баланса Карты, ограничивать количество поездок по Карте, а также устанавливать иные ограничения использования Карт в Системе.

7.4. Информацию об установленных лимитах и ограничениях Оператор размещает на Сайте, а также доводит информацию иными доступными способами.

## **8. УСЛОВИЯ РЕГИСТРАЦИИ ПРОЕЗДА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ РАЗОВОЙ КВИТАНЦИИ С ДВУМЕРНЫМ ШТРИХ-КОДОМ**

8.1. Разовые квитанции с двумерным штрих-кодом принимаются для подтверждения права проезда на общественном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Московской области<sup>2</sup>.

8.2. Оплата проезда на маршрутах регулярных перевозок с регулируемым тарифом с использованием Разовых квитанций с двумерным штрих-кодом осуществляется по тарифам, установленным Правительством Московской области.

Оплата проезда на маршрутах регулярных перевозок с нерегулируемым тарифом с использованием Разовых квитанций с двумерным штрих-кодом осуществляется по тарифам, самостоятельно устанавливаемым Перевозчиками (при наличии технической возможности).

---

<sup>2</sup> При наличии технической возможности на конкретном маршруте.

8.3. Разовые квитанции с двумерным штрих-кодом принимаются для оплаты проезда только одного пассажира на одном рейсе до конца календарных суток, в течение которых такая Разовая квитанция с двумерным штрих-кодом была приобретена Пользователем.

8.4. При осуществлении оплаты проезда с использованием Разовой квитанции с двумерным штрих-кодом Пользователю необходимо поднести двумерный штрих-код на время не менее одной секунды к считывателю штрих-кодов на Терминале оплаты, установленному в транспортном средстве или находящемуся у водителя или кондуктора. Поездка считается зарегистрированной, если на Терминале оплаты появилось соответствующее подтверждение успешного факта регистрации в виде текстового, звукового или цветового уведомления.

## **9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

9.1. В случае нанесения ущерба путем несанкционированного использования Карты или Разовой квитанции с двумерным штрих-кодом самим Пользователем, либо незаконными и (или) неправильными действиями третьих лиц, которым Пользователь передал Карту или Разовую квитанцию с двумерным штрих-кодом или способствовал такой передаче, Пользователь возмещает Оператору, участникам Системы причиненный ущерб в полном объеме в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

9.2. Оператор не несет ответственность в том числе за ошибки, отказы, задержки, срывы рейсов, происходящие по вине Перевозчика, услуги которого Пользователь оплатил (намеревался оплатить) с использованием Карты или Разовой квитанции с двумерным штрих-кодом. Рассмотрение всех претензий Пользователей, вытекающих из указанных ситуаций, осуществляются Перевозчиком самостоятельно без участия Оператора.

9.3. По вопросам неработоспособности Разовой квитанции с двумерным штрих-кодом Пользователю необходимо обращаться в специализированный пункт выдачи указанной квитанции.

## **10. БЛОКИРОВКА КАРТЫ**

10.1. Карта блокируется Оператором и помещается в Стоп-лист на основании поступления Оператору юридически значимой информации, в том числе:

- отказ от использования Карты;
- сообщений или заявлений Пользователя о возможных неправомерных действиях третьих лиц с остатком ЭДС Пользователя;
- получения от муниципальных и государственных органов информации, требующей временной блокировки Карты;
- обнаружения Оператором, Перевозчиком неправомерных действий при использовании Карты;
- в случае несоблюдения установленных Оператором ограничений, приведенных в разделе 12 Соглашения;
- на основании иной информации, в том числе вследствие несанкционированного проникновения третьих лиц в программно-аппаратный комплекс Системы с использованием или без использования вредоносных программ для ЭВМ, компрометации ключей Системы, а также иных действий третьих лиц, влекущих нарушения в работе программно-аппаратного комплекса Системы;
- в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

10.2. По любым вопросам неисправности или неработоспособности Кобрендинговой транспортной карты в части транспортной карты «Тройка» Пользователю необходимо обращаться в ГУП «Московский метрополитен».

10.3. По любым вопросам неисправности или неработоспособности Карты с записанными электронными билетами (проездными билетами) для проезда в пригородных электропоездах АО «Центральная ППК», АО «МТ ППК», Пользователю необходимо обратиться в железнодорожную билетную кассу или в службу поддержки по телефону горячей линии ОАО «РЖД» 8 800 775 00 00.

## **11. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ**

11.1. Пользователь выражает согласие на осуществление Оператором в его адрес SMS, e-mail и push уведомлений информационного характера.

11.2. Оператор принимает, регистрирует и рассматривает письменные обращения (претензии) Пользователей, связанные с обслуживанием и использованием Карт. В случае наличия претензий, связанных с переводом денежных средств при увеличении остатка ЭДС, Пользователь должен обращаться в организацию, осуществляющую перевод денежных средств в целях увеличения остатка ЭДС.

В случае наличия претензий, связанных с использованием Разовой квитанции с двумерным штрих-кодом, Пользователю необходимо обращаться в организацию, выдавшую такую квитанцию.

11.3. Оператор после получения от Пользователя письменного заявления, в том числе претензии, обязан в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня получения заявления рассмотреть его и сообщить о результатах рассмотрения Пользователю письменно на почтовый и/или электронный адрес, указанный Пользователем в письменном заявлении.

11.4. Неурегулированные споры подлежат разрешению судом в соответствии с законодательством Российской Федерации.

## **12. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БРЕЛОКА, ПРИОБРЕТЕННОГО БЕЗ ЗАЛОГОВОЙ СТОИМОСТИ**

12.1. Для активации Брелока (электронного носителя с размещенным на нем ЭП ЕТК) необходимо пополнить баланс ЭП ЕТК с учетом суммы неснижаемого остатка, установленного для ЕТК.

12.2. Гарантийный срок функционирования Брелока составляет 30 (Тридцать) календарных дней с момента приобретения. В течение гарантийного срока Пользователь вправе заменить или вернуть Брелок ненадлежащего качества, при условии использования Брелока по назначению в соответствии с настоящими Правилами пользования.

12.3. Замена Брелока ненадлежащего качества осуществляется в соответствии с Законом № 2300-1 «О защите прав потребителей».

12.4. В случае вскрытия пломбы на упаковке Брелок обмену или возврату не подлежит за исключением случаев, предусмотренных Законом РФ от 07.02.1992 № 2300-1 «О защите прав потребителей».

12.5.Срок устранения недостатков Брелока составляет не более 45 (сорок пять) календарных дней с момента обращения Пользователя к лицу, осуществившему реализацию Брелока, с соответствующим заявлением.

### **13.ПАМЯТКА ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ**

13.1. В Системе установлены следующие неснижаемые остатки баланса ЭП ЕТК:

- сумма неснижаемого остатка баланса ЕТК (за исключением ЕТК «льготная», «учащегося» и «учащегося, проживающего в сельской местности») составляет 18 т.е.;
- сумма неснижаемого остатка баланса ЕТК «льготная» составляет 14 т.е.;
- сумма неснижаемого остатка баланса ЕТК «учащегося», ЭП ЕТК «учащегося, проживающего в сельской местности» составляет 0,30 т.е.

В случае, если на момент покупки билета остаток баланса ЭП ЕТК ниже указанного в настоящем пункте остатка баланса ЭП ЕТК для соответствующего типа Карты, ЭП ЕТК блокируется Оператором до момента пополнения Пользователем баланса ЭП ЕТК. В указанном случае Пользователи обязаны оплатить проезд любым другим доступным способом по установленному тарифу.

13.2. В Системе установлены следующие технические ограничения (лимиты) на совершение операций Регистрации проезда с использованием Карты:

- по одному Рейсу допускается Регистрация проезда с использованием одной Карты только один раз;
- в течение календарных суток допускается Регистрация проезда не более 10 раз по одной Карте, ЕТК «льготная»;
- в течение одного календарного месяца по ЕТК «учащегося» и ЕТК «учащегося, проживающего в сельской местности» допускается Регистрация проезда не более 200 раз по одному ЭП ЕТК;
- на отдельных маршрутах Московской области<sup>3</sup> ЭП ЕТК не действует.

13.3. В Системе установлена Залоговая стоимость ЕТК в размере 80 (Восемьдесят) рублей.

13.4. Максимальный размер баланса ЭП ЕТК не может превышать 5 000 т.е.

---

<sup>3</sup> Перечень маршрутов, на которых не действует ЭП ЕТК (стоимость поездки превышает 161 рубль), опубликован на <http://strelkacard.ru/>